



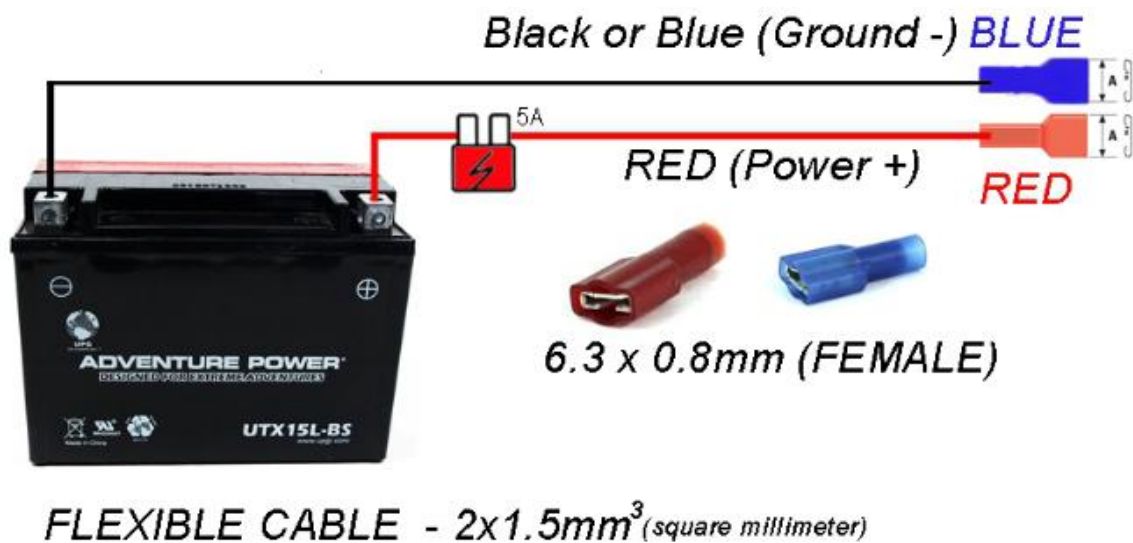
## 2025 m. Perimetras Rally Raid



### Laidų pajungimo schema Priedas Nr. 3

Šiame priede pateikiama GPS sekimo sistemos maitinimo išvesties schema ir papildomi techniniai reikalavimai. Reikalavimai galioja visų klasių dalyviams.

#### Schema (Pavyzdys Nr. 1)



Pavyzdys Nr.1

1 pav. – Laidų pajungimo schema (12 V): „+“ per 5 A saugiklį į akumuliatoriaus teigiamą gnybtą; „-“ į akumuliatoriaus neigiamą gnybtą. Jungtys – 6,3 × 0,8 mm (moteriškos).

1. Visų klasių transporto priemonės privalo turėti 12 V maitinimo išvestį pagal nurodytą laidų schemą (žr. Pavyzdys Nr. 1).
2. Jeigu transporto priemonėje įrengta „Kill Switch“ sistema, ją panaudojus GPS sekimo sistema negali būti atjungiamą nuo maitinimo šaltinio (akumuliatoriaus).
3. Prieš techninę apžiūrą dalyviai privalo būti išsivedę laidus GPS sekimo sistemai prijungti pagal Pavyzdį Nr. 1.
4. Techninių reikalavimų atitikimas nebus patvirtintas, jeigu nėra išvestų maitinimo laidų pagal Pavyzdį Nr. 1.
5. Ant išvestų maitinimo laidų privalo būti sumontuotos 6,3 × 0,8 mm moteriškos jungtys (komutatoriai), kaip nurodyta Pavyzdyje Nr. 1.

6. Išvesto laido ilgis turi būti ne mažesnis kaip 50 cm. Laidas turi būti išvestas centrinės panelės zonoje.

7. „Pliusinio poliaus“ laidui privalomas 5 A saugiklis, montuojamas kuo arčiau akumulatoriaus teigiamo gnybto.

8. Už GPS įrangą imamas 100 EUR užstatas: jis paimamas įrengiant įrangą ir gražinamas po varžybų. Jei įranga negražinama arba sugadinama varžybų metu, užstatas negražinamas.

## **SVARBU**

Kiekvienas dalyvis privalo pats pasirūpinti transporto priemonės elektros sistemos ir akumulatoriaus įkrovimo sistemos technine būkle. Jei paaiškėja, kad GPS sekimo sistema neveikė dėl transporto priemonės elektros sistemos gedimo ar buvo pažeista mechaniškai, ekipažo rezultatas gali būti neįskaitytas.